


SO 661

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	DR.ING. JÁN BUŠOVSKÝ			
VYPRACOVAL	ING. MICHAL SCHMIDT			
KONTROLOVAL	DR.ING. JÁN BUŠOVSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV OBJEKTU:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK		FORMÁT	7A4
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 661

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
3. ROZSAH PŘÍLOH.....	3
4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	3
5. PŘEDMĚT STAVBY	4
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6.1 STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU	4
6.1.1 <i>Charakteristiky stávajícího přejezdu.....</i>	4
6.1.2 <i>Všeobecně.....</i>	4
6.1.3 <i>Železniční svršek.....</i>	4
6.1.4 <i>Směrové a sklonové poměry.....</i>	4
6.1.5 <i>Přejezdová konstrukce.....</i>	4
6.1.6 <i>Pozemní komunikace.....</i>	5
6.1.7 <i>Zabezpečení přejezdu</i>	5
6.2 NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
7. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	5
7.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
7.2 6.2 PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 661
Název objektu:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Michal Schmidt
Zodpovědný projektant:	Dr. Ing. Ján Bušovský
Kontroloval:	Dr. Ing. Ján Bušovský

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projektové práce ve stupni DÚR byly použity následující podklady:

- ♦ *Záměr projektu*
- ♦ *Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, Geo 2010*
- ♦ *Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Vratimov a Horní Datyně*

- ♦ *Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení*
- ♦ *Všechny platné a související zákony, vyhlášky, předpisy, normy, směrnice a vzorové listy*
- ♦ *Pochůzka a průzkum v terénu, závěry ze závěrečné porady ze dne 10.9.2018*
- ♦ *Vyjádření jednotlivých správců*
- ♦ *Podklady od projektantů technologických částí a stavebních objektů*

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

01	Technická zpráva	
02	Situace	M 1:500
03	Podélný profil přejezdu	M 1:50
04	Soupis prací	

4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 675	ÚPRAVA TZZ OLOMOUC - GRYGOV
PS 676	ÚPRAVA SZZ Ž.ST. OLOMOUC HL. N.
PS 677	KAMEROVÝ SYSTÉM
PS 678	ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ
SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 101	PŘELOŽKA SIL. III/03551
SO 102	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SO 103	PŘÍJEZD K P.Č. 1658
SO 104	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE PRO PŘÍSTUP NA POZEMKY V K.Ú. HOLICE
SO 105	SJEZD V KM 0,450 VLEVO
SO 111	CHODNÍK PODÉL SIL. III/03551
SO 201	MOST NA SIL. III/03551 PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV
SO 221	OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO
SO 301	PŘELOŽKA KANALIZACE DN 800
SO 351	ÚPRAVA VODOVODU DN 250
SO 352	PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY PIVOVARU
SO 401	PŘELOŽKA VEDENÍ VN – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
SO 451	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 461	ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ MERIT GROUP
SO 462	ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN
SO 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
SO 662	ÚPRAVA PROPUSTKU
SO 671	DOČASNÁ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ
SO 672	DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ
SO 673	VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, PROVIZORNÍ STAV
SO 674	VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, DEFINITIVNÍ STAV

SO 701	PROTIHLUKOVÁ STĚNA
SO 710	ÚPRAVA OPLOCENÍ NA PARC. Č. 1658 K.Ú. HODOLANY
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, NÁHRADNÍ VÝSADBY - ODHAD
SO 851	REKULTIVACE PLOCH PŮVODNÍ SIL. III/03551

5. PŘEDMĚT STAVBY

Z důvodu eliminace kolizních bodů na trati č.309A a současně budování silničního nadjezdu v těsné blízkosti stávajícího železničního přejezdu, dojde v rámci této stavby k jeho odstranění, což by mělo přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního i železničního provozu.

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 Stručný popis současného technického stavu

6.1.1 Charakteristiky stávajícího přejezdu

Identifikace přejezdu:	P6532
Číslo trati dle TPP:	309A
Traťový úsek:	1902–Přerov (mimo)–Olomouc hl.n.(mimo)
Definiční úsek:	08 – Grygov – Olomouc hl.n.
Doba trvání přejezdu:	trvalý
Počet kolejí na přejezdu:	2 – dvukolejný přejezd
Úhel křížení s pozemní komunikací:	úhel křížení 60°
Třída pozemní komunikace:	silnice III. třídy
Povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
Způsob zabezpečení:	PZS 3ZBI
Způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
Šířka přejezdu:	10,80 m
Délka přejezdu:	14,00 m

6.1.2 Všeobecně

Stávající železniční přejezd se nachází na dvukolejně elektrifikované (3kV stejnosměrná trakce) železniční trati č. 309A (Traťový úsek 1902 – Přerov (mimo) – Olomouc hl.n.(mimo)) cca 1,4 km po výjezdu ze ŽST Olomouc ve směru na Grygov.

6.1.3 Železniční svršek

V oblasti přejezdu se nacházejí kolejnice soustavy svršku 60E1 (UIC60) s bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B91S. Rozdělení pražců je 618mm. Rychlost na přejezdu je v obou směrech $V=120\text{km/h}$. Průměrná intenzita provozu na železniční trati je 140vlaků/24hod. (údaj z roku 2010). Kolej je druhého řádu.

6.1.4 Směrové a sklonové poměry

Co se směrových poměrů koleje na přejezdu týče tak kolej je v oblasti přejezdu vedená v přímé a její sklon je 2,23‰.

6.1.5 Přejezdová konstrukce

Přejezd P6532 se nachází v evidenčním km 204,390 na trati č. 309A (Holický přejezd). Přejezdová konstrukce křížuje dvě koleje a patří pod správu ST Olomouc. Délka přejezdu je

14m a jeho šířka je 10,8m (stavební délka přejezdové konstrukce STRAIL). Dopravní moment na přejezdu je 747038. Úhel křížení s pozemní komunikací je 60°.

6.1.6 Pozemní komunikace

Železniční trať křížuje přes přejezd P6532 pozemní komunikace 03551/III (ul. Holická). Je to silnice III. třídy. Její povrch tvoří vozovka se živičným krytem (asfalt). Volná šířka komunikace je 8,0m a je vedená bez příčného sklonu. Maximální rychlost silničního vozidla přejezd je 50km/h a intenzita silniční dopravy je zde 6313 voz./24hod. Komunikace patří pod správu SuS Olomouc. Vzdálenost výstražných křížů od přejezdu je shodně 5,1m vpravo i vlevo.

6.1.7 Zabezpečení přejezdu

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI. Je to PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

6.2 Navržené technické řešení

Z důvodu zrušení žel. přejezdu P6532 na místní komunikaci (Holická ulice) a jeho nahrazením silničním nadjezdem bude nutné fyzicky demontovat i samotnou přejezdovou konstrukci a provést s tím související úpravy na železničním svršku. Jedná se hlavně o výměnu pražců, kolejnic a upevňovacích za nových kusů. Po odstranění kolejnic se zrealizuje i lokální pročištění a výměna kolejového lože. ZKPP pod žel. přejezdem zůstane zachována. V místě snášené přejezdové konstrukce budou použity nové betonové pražce typu B91S a nové kolejnice tvaru 60 E2 z oceli jakosti R260. Řezy kolejnic budou realizovány v mezipražcových prostorech a kolejnicové pásy musí být děleny jen v okolí původních svarů ve vzdálenosti do 100mm od svarů. Z tohoto důvodu projektant navrhuje vyměnit kolejnice v délce 36m v koleji č.1 a ve stejné délce také v koleji č.2. V koleji č.2 je v současné době mezi svary vzdálenost cca 23m ale projektant přesto navrhuje vložit i do této koleje kolejnice délky 36m a provést tak raději mezilehlé řezy mezi původními svary. Následně se doplní kolejové lože a upraví se do předepsaného profilu. Kolej se v opravovaném úseku směrově a výškově upraví do její požadované prostorové polohy. Nové kolejnice budou do BK svařeny pomocí odtavovacího stykového svařování. Přitom je nutno přilehlé kolejnicové pásy uvolnit v délce min. 50m na každou stranu. Odstraněná přejezdová konstrukce včetně všech jejích součástí bude odvezena a uložena na určené plochy SŽDC v obvodu ŽST Olomouc hl. n. V rámci úprav odvodnění drážního tělesa (tuto část řeší projektant silniční komunikace, včetně odstranění části pozemní komunikace před a za přejezdem) bude po stranách rušeného žel. přejezdu provedeno souvisle napojení otevřeného příkopu s navazujícími sklony svahů (u koleje č.1 bude navázání provedeno až po zpevněný příkop cca 40m za propustkem směr Grygov). Při prodloužení stávajících příkopů bude nutné zachovat samotné odvodnění ZKPP, které je pomocí šachty zaústěno do přilehlého propustku.

7. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

7.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace výstavby zabezpečovacího zařízení nemá negativní dopad na životní prostředí.

7.2 6.2 Péče o bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení

Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů (především z SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci z roku 2013) a souvisejících norem a předpisů.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

V Žilině, prosinec 2018

Ing. Michal Schmidt